

DOSSIER · 16 OKTOBER 2026

TESLA ROADSTER

"Turns out the future does have flying cars." Alles over de onthulling van de nieuwe Roadster met SpaceX-koudgasstuwraketten: varianten, specs, prijzen, tijdlijn, vergelijking met eerdere generaties, FSD, reacties en kritiek.



0,81 s

0-97 km/h in de demo

>370 km/h

topspeed (claim)

>480 km

actieradius (doel)

2028

beoogde productiestart

Samengesteld voor Willem Vroom · Alleen geverifieerde feiten met bronvermelding; claims van Musk en onbevestigde informatie zijn gemarkeerd.

Coverfoto: Tesla, [@Tesla op X](#).

IN HET KORT

- 01 In het kort
- 02 De onthulling
- 03 Varianten & specificaties
- 04 Ontwerp & techniek
- 05 Techniek in detail
- 06 Top Gear-interview
- 07 Prijzen & reserveren
- 08 Nederlandse belastingen
- 09 EU-typegoedkeuring
- 10 Drie generaties vergeleken
- 11 Tijdlijn
- 12 FSD & zelfrijden
- 13 Reacties & kritiek
- 14 Video's
- 15 Onduidelijk & onverifieerbaar
- 16 Bronnen

15 okt

Onthulling bij SpaceX-
testlocatie McGregor (Texas),
19:55 lokale tijd = 16 okt 02:55
NL-tijd

3

Uitvoeringen: Performance,
Thrust en Rocket (vliegend,
alleen op uitnodiging)

€ 50.000

Reserveringsbedrag
Performance in NL (€5.000 +
€45.000)

Geen

officiële verkoopprijs,
accu-capaciteit of gewicht
bekendgemaakt

Bijna negen jaar na de verrassende presentatie in 2017 heeft Tesla in de nacht van 15 op 16 oktober 2026 (NL-tijd) de nieuwe Roadster onthuld. Samen met SpaceX ontwikkeld: een tweezitter met een ventilator-zuigsysteem waarmee hij ondersteboven aan een baan kan klevan, en koudgasstuwkraketten waarmee een prototype door de lucht sprong, een "kickflip" over de Semi en andere Teslas maakte en zacht landde.^{1,2,5}

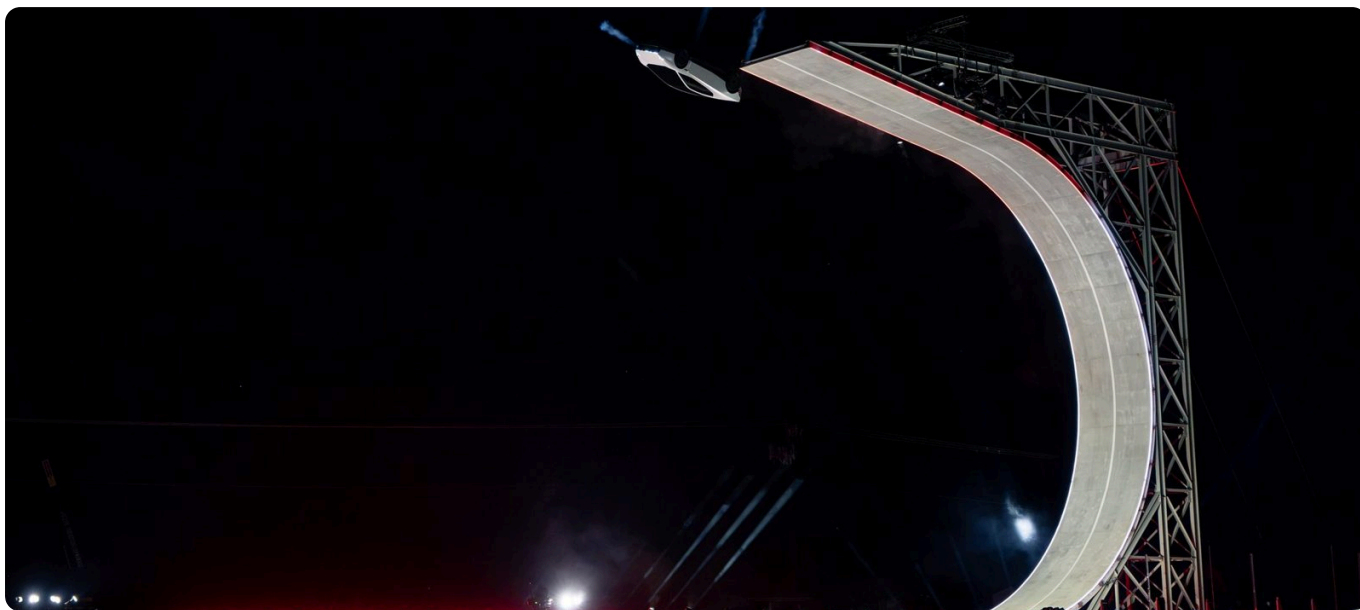
Musk plaatste om 03:57 NL-tijd een video van 15 seconden met de tekst "Turns out the future does have flying cars"; bij het opstellen van dit dossier had die post ruim 24,6 miljoen weergaven en circa 478.000 likes. Willem quotete hem met "SpaceX roadster" — en dat klopt: volgens Tesla en Musk is de auto het resultaat van nauwe samenwerking tussen Tesla- en SpaceX-ingenieurs.^{33,5}

Labels in dit dossier

OFFICIEEL TESLA door Tesla gepubliceerd **ALLEEN MUSK** uitspraak/belofte van Musk zonder onafhankelijke bevestiging **VOLGENS MEDIA** gemeld door media, niet door Tesla **SCHATTING** schatting van derden
NIET BEVESTIGD onbevestigd / tegenstrijdig

Belangrijk: alle prestatiecijfers zijn claims van Tesla, door Tesla gemeten op een prototype. Er zijn nog geen onafhankelijke tests.

02 DE ONTHULLING



Het prototype rijdt een torenhoge, gebogen baan op, hangt ondersteboven en springt eraf. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X), "[Holy smokes](#)".

Het evenement vond plaats op het testterrein van SpaceX in McGregor bij Waco (Texas), werd live uitgezonden op X en duurde volgens The Verge minder dan 30 minuten. Op het podium: Elon Musk, designchef Franz von Holzhausen en Lars Moravy (VP vehicle engineering). Een eerdere datum (1 oktober) werd wegens zwaar weer uitgesteld. [4,2,43](#)

Wat er werd gedemonstreerd

- **Ondersteboven rijden** – een ventilator-zuigsysteem onder de auto (volgens Tesla tot 2 g) hield het prototype aan een verticale/omgekeerde baan. **OFFICIEEL TESLA** [1,2](#)
- **Vliegen & barrel roll** – vanaf de top vloog de auto op door SpaceX geleverde koudgasstuwkraketen (>80 kN volgens de presentatie) vooruit, rolde en landde langzaam in een witte wolk. [1](#)
- **"Kickflip" over de line-up** – sprong met draai over Model 3, Model Y, Cybertruck, Semi en Cybercab. [2,3](#)
- **0–60 mph** – eerste run ~1,0 s; live-run 0,81 s; Tesla meldde later 0,67 s "met rollout afgetrokken". **OFFICIEEL TESLA** [37,38,1](#)



Sprong met draai over de Semi en andere Teslas. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Gecontroleerde daling op koudgasstuwkraketen. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).

"Hij kan eigenlijk vliegen als een raket. Hij kan gekke gymnastiek doen... Dit is niet per se een op veiligheid geoptimaliseerde auto, maar hij zet de fun-meter op 11 van de 10."

Elon Musk tijdens het evenement^{1,2}

Kanttekeningen bij de demo

- De stunts werden niet door een mens uitgevoerd: volgens Engadget zat er "voor de show" een Optimus-robot achter het stuur en was de auto geprogrammeerd; Electrek schrijft dat er niemand in de auto zat.^{7,9}
- De vliegende auto was een ander prototype dan de podiumauto (andere velgen).¹
- Electrek speculeert op basis van beelden van de onderkant dat het stuntprototype mogelijk geen (volledige) accu had. **NIET BEVESTIGD** ⁹
- De 0-60-tijden zijn door Tesla zelf gemeten; methode en omstandigheden zijn niet onafhankelijk geverifieerd.⁹

03 VARIANTEN & SPECIFICATIES

Sinds 2017 zijn er zes Roadster-varianten (2e generatie) aangekondigd: drie in 2017/2018 en drie bij de onthulling van 2026. Geen enkele is tot nu toe geleverd.

De drie officiële configuraties (2026) OFFICIEEL TESLA

	Performance	Thrust	Rocket
Karakter	Road ready	Race ready	Air ready
Zitplaatsen	2	2	1
Systemen	Actieve aerodynamica + multi-mode zuigsysteem	Zuigsysteem + koudgasthrusters achter	Zuigsysteem + thrusters rondom: vooruit, omhoog en zijwaartse rotatie – “So...yes, it can fly”
0–60 mph	< 1,6 s	< 0,9 s	< 0,59 s
0–97 km/h (omrekening)	< 1,6 s	< 0,9 s	< 0,59 s
Topsnelheid	niet vermeld	niet vermeld	> 230 mph (≈ > 370 km/h, omrekening)
Actieradius	> 300 mijl (≈ > 483 km, omrekening)		
Reserveren	Tesla.com/Roadster		

Bron: de post “Configurations” van @Tesla op X^{36,11}. 0–100 km/h is niet door Tesla opgegeven; 0–60 mph = 0–97 km/h.

Zo staat het op [Tesla.com/roadster](https://tesla.com/roadster) (NL, 16-10-2026) OFFICIEEL TESLA

Performance is de basis (“Reserveer”). **Thrust** en **Rocket** zijn “Augments” (uitbreidingen): Thrust = “Beperkte oplage”, bevat de Performance-aero + Multi-Mode Suction + accelerationthrusters; Rocket = “Alleen op uitnodiging”, 1 zitplaats, bevat Performance en Thrust plus een volledig vluchtsysteem. Reserveren: **€ 5.000 vandaag** (kosteloos annuleerbaar) en **€ 45.000 binnen 10 dagen**; de reservering is pas definitief na betaling en vervalt als er niet binnen 10 dagen betaald is; bij wijzigingen volgt geen terugbetaling.^{10,12}

Dit bevestigt dat Thrust/Rocket opties bovenop Performance zijn. Bron: Tesla NL-site (screenshot van Willem, 16-10-2026).

Alle aangekondigde varianten (incl. 2017/2018)

Variant	Kernspecs	Prijs / aanbetaling	Beschikbaarheid / status
Base (2017-concept) AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD	0–60 mph 1,9 s; >250 mph; 620 mijl; 200 kWh; 3 motoren; 4 zitplaatsen; glazen dak ^{21,19}	\$200.000; reservering \$50.000 ²¹	Levering beloofd voor 2020; nooit gebouwd. Vervangen door het ontwerp van 2026. ²³

Variant	Kernspecs	Prijs / aanbetaling	Beschikbaarheid / status
Founders Series (2017) AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD	Zelfde specs als Base volgens Tesla (2017) ²¹	\$250.000, volledig vooraf te betalen ^{20,21}	1.000 reserveringen; nooit geleverd. Hoe deze reserveringen zich verhouden tot de 2026- varianten is niet publiek uitgelegd. NIET BEVESTIGD ^{3,4}
"SpaceX option package" (2018) ALLEEN MUSK	~10 kleine koudgasstuwkrakketten rondom; COPV-tank in plaats van de achterbank; ±10.000 psi; 0-60 mph rond 1 s ^{23,3}	Nooit geprijsd	Alleen via tweets/podcasts van Musk. Lijkt in 2026 te zijn opgegaan in Thrust/Rocket (onze interpretatie). NIET BEVESTIGD
Performance (2026) OFFICIEEL TESLA	2 zitplaatsen; actieve aero + multi-mode zuigsysteem; geen thrusters; 0-60 < 1,6 s; >300 mijl (doel) ^{11,2}	Prijs onbekend; aanbetaling \$50.000 / €50.000 ^{12,5}	"Road ready", op reservering; ook in NL te reserveren. Productie 2028. ^{10,1}
Thrust (2026) OFFICIEEL TESLA	2 zitplaatsen; zuigsysteem + koudgasthrusters achter; 0-60 < 0,9 s (demo 0,81 s) ^{11,2,37}	Prijs onbekend; aanbetaling \$250.000 / € 250.000 (NL: € 5.000 + € 245.000) OFFICIEEL TESLA ^{5,10}	"Race ready", beperkte oplage; wegtoelating niet vermeld. ^{11,9}
Rocket (2026) OFFICIEEL TESLA	1 zitplaats; zuigsysteem + 10 thrusters rondom ("full flight system"); 0-60 < 0,59 s; >230 mph ^{2,3}	Onbekend	Alleen op uitnodiging; "niet goedgekeurd voor de openbare weg"; niet in alle regio's. ¹⁰

Geen "Founders Series" of "Signature"-editie voor 2026 aangekondigd. Opvallend: een voetnoot op Tesla's pagina zegt dat de getoonde specificaties alleen gelden voor de "Thrust augment", "beschikbaar als optionele upgrade" – mogelijk is Thrust dus een upgrade op Performance in plaats van een losse versie. **NIET BEVESTIGD** ^{11,10}

Gedetailleerde specificaties 2026

Kenmerk	Waarde (alle versies, tenzij anders vermeld)
Demo-acceleratie	0-60 mph 0,81 s; 0,67 s zonder rollout OFFICIEEL TESLA ^{37,38} NL-site bij Thrust: "van 0 naar 100 in minder dan 1 seconde" ¹⁰
Topsnelheid	> 230 mph (> 370 km/h) OFFICIEEL TESLA – The Verge/Autoblog: Rocket; TechCrunch: alle versies NIET BEVESTIGD Musk wil "halverwege de geluidssnelheid" (Mach 0,5 ≈ 610 km/h) ALLEEN MUSK ^{5,3}
Actieradius	> 300 mijl (> 480 km); doel, geen EPA/WLTP-meting OFFICIEEL TESLA ^{2,3,5}
Accu / vermogen	Niet bekendgemaakt (200 kWh van het 2017-concept geldt niet) NIET BEVESTIGD
Gewicht	Niet bekendgemaakt; Marques Brownlee noemde "4000+ pound" (≈1.800+ kg) – niet officieel NIET BEVESTIGD ³
Thrusters & gas	>80 kN; twee ultrahogedruk-luchttanks, samen 600 liter met ±250 kg lucht; 10 mondstukken; laadt zelf bij, geen chemische brandstof; COPV-drukvaten in "elke bruikbare holte"; 4-5× de kracht die banden kunnen overbrengen OFFICIEEL TESLA ^{1,2,39,40}

Kenmerk	Waarde (alle versies, tenzij anders vermeld)
Zuigstelsysteem	Tot 2 g; houdt de auto ook stilstaand ondersteboven vast. Electrek zag 4.700 kg downforce op het scherm en vindt dat twijfelachtig. OFFICIEEL TESLA NIET BEVESTIGD <u>10,9</u>
Besturing & interieur	Steer-by-wire yoke; handmatige bediening; vaste zitpositie; middenscherf + twee kleine displays; magnesium, titanium, koolstofvezel; vlinderdeuren OFFICIEEL TESLA <u>10,2,1</u>
Productie	Start 2028 ("actually", zei Musk lachend); Giga Texas wordt door media genoemd ALLEEN MUSK VOLGENS MEDIA <u>1,18</u>

Omrekening: 60 mph ≈ 97 km/h; 230 mph ≈ 370 km/h; 300 mijl ≈ 483 km.

04 ONTWERP & TECHNIEK



Vlinderdeuren, verborgen koplampen en een lichtbalk over de volle breedte. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X), "[Configurations](#)".

Tesla zegt dat het ontwerp is geïnspireerd op de SR-71 Blackbird en de F-35, en dat de designtaal is geëvolueerd "van S3XY naar Cybertruck, Cybercab & Optimus". Car and Driver ziet een gelijkenis met de witte Lotus Esprit S1 uit de Bondfilm *The Spy Who Loved Me* – een auto die Musk bezit en die op het evenement stond.^{[41,1,3](#)}

Ano White-lak is volgens Tesla afgeleid van ruimtevaartcoatings (uv- en cryogene bescherming, elektrostatische dissipatie); de **goudgetinte ruiten** imiteren ruimtepakvizieren. De **actieve achternvleugel** heeft een high-drag- en een high-downforce-stand en wordt aangedreven door het actuatorsysteem van Optimus. In **Track Mode** zakt de auto en verandert de vering. [OFFICIEEL TESLA 10,1,42](#)



Nieuwe hoekige designtaal. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Superlichte velgen met dunne spaken. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Zijaanzicht met open deuren. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Ultrawhite-interieur met grijs microsuède. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Yoke voor steer-by-wire en middenschermb. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



COPV-drukvat voor het koude gas. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Vier thrustermondstukken achter. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).



Ophanging en chassis. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).

Hoe werkt het, in het kort?

Zuigsysteem ("fan car"): ventilatoren creëren onderdruk onder de auto, afgedicht met verstelbare rokken; dat geeft grip zonder extra massa. **Koudgasstuwkraketen:** perslucht uit tanks wordt via mondstukken uitgeblazen; de auto vult de tanks zelf met een compressor (vultijd en energieverbruik niet bekendgemaakt). Volgens Electrek helpen de achterste thrusters bij acceleratie en de zijwaartse mogelijk in bochten, maar levert opwaartse stuwkracht geen rijprestatie op – dat is vooral show.^{9,2}

Interieur, carrosserie & zitplaatsen

Onderdeel	Wat bekend is
Zitplaatsen	2 zitplaatsen (Performance, Thrust); 1 zitplaats (Rocket). Het 2017-concept was een 2+2. OFFICIEEL TESLA ^{11,2,23}
Stoelen	"Vaste zitpositie"; stoelen volgens The Verge direct in het chassis gegoten ("molded directly into the chassis"). Verstelbaarheid van stoelen: geen – wel onbekend of stuur/pedalen verstelbaar zijn. OFFICIEEL TESLA ^{11,2}
Chassis / monocoque	Willems punt "stoelen vast in de monocoque" klopt wat betreft de vaste stoelen in het chassis. Of het chassis een (koolstofvezel) monocoque is, heeft Tesla niet gezegd – niet bevestigd . Tesla noemt alleen magnesium, titanium en koolstofvezel "door de hele auto". NIET BEVESTIGD ^{11,2}
Bekleding & kleuren interieur	Ultrawhite-interieur met grijze microsuède-accenten en microsuède-zijwangen. Andere interieurkleuren niet aangekondigd. OFFICIEEL TESLA ¹¹
Schermen & stuur	Middentouchscreen + twee kleinere displays vóór de bestuurder; yoke speciaal voor steer-by-wire. OFFICIEEL TESLA ¹¹
Exterieurkleuren	Getoond: Ano White (afgeleid van raketcoatings) met goudgetinte ruiten. Overige kleuren niet bekendgemaakt. OFFICIEEL TESLA NIET BEVESTIGD ^{10,23}
Deuren	Naar boven openende vlinderdeuren (butterfly) volgens berichtgeving; Tesla noemt geen type op de productpagina. VOLGENS MEDIA ¹
Dak	Het 2017-concept had een uitneembaar glazen dak (targa). Voor de 2026-auto is een uitneembaar dak niet vermeld – onbekend. NIET BEVESTIGD ²³
Bagageruimte	Volume van kofferbak en frunk (liters) niet bekendgemaakt ; ook niet bekend of er een frunk is. Waar een eventueel uitneembaar dak wordt opgeborgen: onbekend (niet door Tesla beschreven, ook niet voor het 2017-concept). NIET BEVESTIGD ^{11,75}

Onderdeel	Wat bekend is
Bagage zonder thrusters?	Tesla zegt dat de COPV-drukvaten in "elke bruikbare holte" zitten; volgens Car and Driver gaat het om twee tanks van samen 600 liter. In 2018 zei Musk dat de tank de achterbank zou vervangen. Performance heeft geen thrusters en dus vermoedelijk geen tanks – maar Tesla heeft niet gezegd of die ruimte bij Performance bagageruimte of een frunk oplevert. Verschil per variant: onbekend . NIET BEVESTIGD 39,1,23
Plaats van de tank & achterklep	MotorTrend zag op de getoonde auto één grote zwarte COPV-bol (formaat fitnessbal) direct achter de twee stoelen , via twee leidingen verbonden met de vier mondstukken boven de achterbumper. Dat bevestigt Willems waarneming dat de tank achter de cockpit/"monocoque" zit. Let op: Tesla en The Verge spreken van twee tanks (600 L samen). Dat het hele achterdeel als één klep (clamshell) omhoog scharniert: gezien in de onthullingsvideo (waarneming Willem), niet officieel bevestigd . VOLGENS MEDIA NIET BEVESTIGD 80,2



Interieur: Ultrawhite en microsuède. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X), [interieurfoto's](#).



Deuren open. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X), [exterieurfoto's](#).



Bovenaanzicht: dak/ruiten. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).

05 TECHNIEK IN DETAIL

Kort antwoord: Tesla heeft bij de onthulling vrijwel geen aandrijflijn- of accugegevens bekendgemaakt. Bevestigd zijn alleen het actieradiusdoel (>300 mijl), de by-wire-bediening en het thruster-/zuigsysteem. Alles daarbuiten is onbekend of komt uit niet-officiële bronnen. [11,4,75](#)

Onderwerp	Performance	Thrust	Rocket
Actieradius	>300 mijl (>480 km) als <i>doel</i> voor Performance; geen EPA- of WLTP-waarde. Thrust/Rocket: niet gespecificeerd. OFFICIEEL TESLA 11,2		
Accu (kWh, chemie, cellen)	Niet bekendgemaakt door Tesla. PASMAG meldt 200 kWh met 4680-cilindercellen – dat is het 2017-getal en staat niet op Tesla's pagina. NIET BEVESTIGD 74,75		
Vermogen (kW / pk)	Niet bekendgemaakt. NIET BEVESTIGD 75,4		
Motoren / aandrijving	Aantal en positie van de motoren niet bekendgemaakt; niet bevestigd of het AWD is. Er is geen RWD-variant aangekondigd. Ter vergelijking: het 2017-concept had officieel 3 motoren (1 voor, 2 achter), vierwielaandrijving en torque vectoring. Of de 2026-auto dat ("tri-motor/Plaid") overneemt, is onbekend. NIET BEVESTIGD 23,21,75		
Extra voortstuwing	Geen thrusters; zuigsysteem + actieve aero OFFICIEEL TESLA	Koudgasthrusters achter OFFICIEEL TESLA	Thrusters rondom (vooruit, omhoog, rotatie) OFFICIEEL TESLA
Laden (kW, stekker, 10–80%)	Niet bekendgemaakt. PASMAG noemt "350 kW of meer" en 15–20 min voor "significante range" – niet bevestigd op Tesla's pagina. Stekker in EU niet genoemd (alle huidige EU-Teslas gebruiken CCS2 – aanname, niet bevestigd voor de Roadster). NIET BEVESTIGD 74,75		
Thruster-tanks bijvullen	–	Boordcompressor vult de tanks zelf uit de tractie-accu; geen chemische brandstof. Vultijd/verbruik onbekend. OFFICIEEL TESLA 1,74	
Elektrische architectuur	Niet bekendgemaakt (geen info over 400 V/800 V, 48 V-laagspanning of Ethernet-ring). Ter vergelijking: de Cybertruck heeft officieel een 48 V-"mid-voltage"-net, een HV-accu met 700 V DC nominaal en een "Etherloop"-netwerk. NIET BEVESTIGD 75,76,77,78		
Steer-by-wire	Ja – "next-gen steer-by-wire" met yoke. OFFICIEEL TESLA 11,2		
Brake-by-wire / throttle-by-wire	The Verge: stuur-, rem- en gasbediening werken "by wire". Tesla's eigen pagina noemt alleen steer-by-wire; technische uitwerking van de rem (bijv. zonder hydraulische back-up) is onbekend. VOLGENS MEDIA 2,11		
Achterwielbesturing	Niet vermeld – onbekend of de Roadster achterwielbesturing heeft; geen hoek bekend. NIET BEVESTIGD 11		

Vergelijking met de Cybertruck (officieel)

Systeem	Cybertruck	Roadster 2026
Steer-by-wire	Ja: "4-wheel directional steer-by-wire", 0,94 omwenteling van aanslag tot aanslag (340°) 76	Ja, yoke OFFICIEEL TESLA 11
Achterwielbesturing	Ja ("rear steering"); maximale hoek niet vermeld in de geraadpleegde Tesla-documenten 79,76	Onbekend NIET BEVESTIGD

Systeem	Cybertruck	Roadster 2026
Remmen	ABS + elektronische remkrachtverdeling; schema toont iBooster-ECU en hydraulische unit (HCU/ESP) – dus geen volledig droog brake-by-wire ^{76,78}	"By wire" volgens The Verge; details onbekend VOLGENS MEDIA
Gaspedaal	Elektronisch gaspedaal (zoals alle EV's) ⁷⁶	"By wire" volgens The Verge VOLGENS MEDIA
Spanningsniveaus	48 V MV-net; HV 700 V DC nominaal; Etherloop ^{76,77,78}	Onbekend NIET BEVESTIGD

06 TOP GEAR-INTERVIEW

Top Gear sprak de dag vóór de onthulling met Tesla-hoofdontwerper **Franz von Holzhausen** en VP Vehicle Engineering **Lars Moravy**. Presentator: **Tom Ford**. Video gepubliceerd op 16 oktober 2026 (49 min).⁸⁴

["New Tesla Roadster: It's Finally Here... And It Flies!" – Top Gear, YouTube](#)

Hoe lees je dit hoofdstuk

Dit zijn uitspraken in een interview, geen officiële specificaties. Top Gear meldt zelf dat "een paar cijfers na het filmen zijn bijgewerkt" en dat de specs van de basis-Roadster geschat/nog niet bevestigd zijn. De sprekers worden in de ondertiteling niet bij naam genoemd. De technische antwoorden komen van de engineer die "Franz en ik" zegt, dus zeer waarschijnlijk Lars Moravy. Tijdcodes zijn klikbaar.

TESLA IN INTERVIEW = uitspraak van Tesla in het interview · **TOP GEAR** = voice-over/vraag van Top Gear

Aandrijving & prestaties

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Aandrijving	Alleen achterwielaandrijving: "dual motor at the rear axle". Twee motoren tegen elkaar aan, elk met een eigen inverter en planetaire reductie, per achterwiel onafhankelijk. Dus geen drie of vier motoren, zoals online werd gedacht. TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 04:37 , 06:09
Spanning & motoren	"De performance-versies en hoger" krijgen zeer vermogensdichte motoren op 800–1.000 volt, met kobaltstaal in de lamellen. De accu werkt in hetzelfde 800–1.000 V-bereik als Cybertruck en Semi. TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 06:12 , 11:44
Vermogen	"meer dan 1.000 kilowatt ... 1500 horsepower, which is more than the Plaid had in three motors but only in two" (geldt voor Performance en hoger). Ter controle: 1.000 kW ≈ 1.360 pk; 1.500 pk ≈ 1.100 kW. TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 06:26
Tegenstrijdigheid	De voice-over van Top Gear zegt: de standaard Roadster heeft "1 megawatt ... 1,340 brake horsepower" en ongeveer 960 lb-ft (≈1.300 Nm); Performance voegt "meer koppel" toe. Tesla noemt in het interview 1.500 pk voor Performance en hoger. Welk vermogen bij welke variant hoort, is dus nog niet duidelijk. NIET BEVESTIGD	Top Gear TOP GEAR 26:47
Gewicht	Doel , niet bevestigd: "team will kill me for saying this, but under 1,700 kilos, I want it to start 16". Een EV van 2.200 kg kun je volgens hem geen fun car noemen. Top Gear: de lichtste basis-Roadster wordt "waarschijnlijk onder 1.700 kg". (Eerder gemeld: MKBHD "4000+ pound", ook niet officieel.) NIET BEVESTIGD	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 05:39 Top Gear 17:03
Constructie	Hybride constructie: aluminium voorin, koolstofvezel kuip, glas en kunststof. Remmen van carbon-keramiek. De getoonde auto is een "alpha". TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 05:09
Remmen & stabiliteit	Brake-by-wire (eerst op Cybercab). Torque vectoring achter voor gierregeling, met de remmen voor als extra stabiliteitscontrole. TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 06:46

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Banden	Verschillende maten voor en achter: 295/30 voor, 335/30 achter. Velgen 20 inch voor en 21 inch achter (zo verstaan in de ondertiteling). TESLA IN INTERVIEW	Tesla 09:28
Topsnelheid	"214 miles per hour for now" (≈344 km/h). Er komt een versie van 330 mph (≈531 km/h), omdat "the boss threw down the gauntlet". Dat is "just gearing". Dit wijkt af van de officiële ">230 mph" uit hoofdstuk 03. NIET BEVESTIGD	Tesla 26:29
Productie	Tom vraagt "Texas from 2027?". Tesla: "28 28 28 ... this is the production car." Dat sluit aan bij de 2028 in de rest van dit dossier. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 03:44

Accu, bereik & laden

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Accu	Accu in de vloer, met eigen cellen van Tesla. Nog steeds lithium-ion op nikkelbasis, maar met een speciale chemie voor hoge vermogensdoorvoer, alleen voor dit programma. Cilindercellen gekoeld aan beide zijden. De capaciteit (kWh) wordt niet genoemd: "Tesla won't confirm". TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 11:44–13:24
Bereik	"about like 310 320 mi" (≈500–515 km). Dat past bij het officiële doel van ">300 mijl". De 1.000 km (620 mijl) uit 2017 noemt Tesla nu onnodig. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 13:27
Laden	"our fastest charging battery ... hoping to do 15–85 in 10 minutes" (ondertiteling: "1585"). Via Gen 4-Superchargers op 800 V "meer dan 500 kW". Megawattladen (MCS) blijft voor de Semi. De voice-over van Top Gear zegt "500 kW ... minder dan 15 minuten, 15 tot 80%". Het exacte bereik en de exacte tijd zijn dus onzeker. NIET BEVESTIGD	Tesla 13:43 , 14:09 Top Gear 17:08

Varianten, aero & thrusters

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Vier varianten	"There's a roadster ... a performance Roadster ... a thrust version ... a rocket version." Er is dus ook een basis-Roadster onder Performance; die staat (nog) niet op tesla.com. De varianten bouwen op elkaar voort, met meer vermogen én meer hardware. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 07:15
Ground effect	Ventilatoren met beweegbare zijskirts en voor- en achtersskirts. Bij hoge snelheid gaan de voor- en achtersskirts omhoog. Volgens Top Gear voegt Performance de fans, adaptieve vering en extra koppel toe. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 17:16–19:48 Top Gear 26:56
Thrust	Koudgastank van 200 liter. Vullen duurt nu 2 tot 6 uur, met als doel minder dan een half uur. Eén vulling geeft één run van ongeveer 5 seconden: "It's one time." 0–60 mph in "onder een seconde", ongeveer 0,85 s (Top Gear: ".85 of a second"). Dat past bij de officiële <0,9 s en de demo van 0,81 s. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 22:45–23:26 Top Gear 27:02

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Rocket	Eén stoel; "de tweede stoel is een koudgastank van 400 liter", plus zes extra thrusters (één per hoek omhoog, twee voor voor gierregeling). De voice-over van Top Gear noemt "een tank van 600 liter". Mogelijk is dat 400 L plus de 200 L van Thrust, maar dat zegt niemand expliciet. NIET BEVESTIGD	Tesla 27:30 Top Gear 27:12
Wettelijk	Rocket: "off-road use only". Thrust moet volledig gecertificeerd worden (crashtests) en mag de weg op, maar het thrustersysteem mag je op de openbare weg niet gebruiken (steentjes, koud gas). TESLA IN INTERVIEW	Tesla 24:44

Ontwerp & interieur

Onderwerp	Wat er gezegd wordt	Wie · tijd
Inspiratie	Tom vindt het zijaanzicht "almost lotusy". Tesla: "that was part of the inspiration ... we had the submarine version, the Lotus, in our studio ... drawing inspiration from that." Context: dit is de Lotus Esprit-onderwaterauto "Wet Nellie" uit de James Bond-film <i>The Spy Who Loved Me</i> (1977). Elon Musk kocht hem in september 2013 op een veiling in Londen voor £616.000. TESLA IN INTERVIEW 82,83	Tom 09:52 Tesla 10:02–10:22
Koplampen	Volledige koplampen met dimlicht en grootlicht, nog iets slanker dan de ±20 mm van de Cybertruck. "Pop-up/pop-down" is alleen Toms woordkeuze. Tesla zegt "Okay" maar bevestigt het niet. TESLA IN INTERVIEW	Tesla (Lars Moravy, volgens interview) 07:47 Tom 07:39
Dak & deuren	Uitneembare T-top-dakpanelen (Tesla: "T-top, but you get the open air feel"). Het voorste deel van het dak blijft staan, dus het lijkt meer op een targa dan op een volledig open roadster. Vlinderachtige deuren zoals op de Cybercab, met een zitkussen op de dorpel om in te schuiven. Bijna elk paneel beweegt: achterklep, deuren die het dak splitsen, barge-deuren en motorkapventilatie. TESLA IN INTERVIEW	Tesla 10:35 , 33:11
Aero & laadpoort	Achter de spoiler zitten flappen die tot 80° openen voor weinig luchtweerstand. De laadpoort is verborgen: "You open the wing to charge." TESLA IN INTERVIEW	Tesla 29:13 , 32:51
Interieur	"De stoel is de structuur", dus vaste, lage stoelen. De pedalen schuiven in plaats van de stoel ("cheaper and lighter"). Een yoke op steer-by-wire, zonder mechanische verbinding en met een zichtbare stuurkolom. Tom noemt het een "2 plus 2". TESLA IN INTERVIEW	Tesla 34:57 , 35:36 Tom 11:23
Bagage	Zonder thrustersysteem (standaard-Roadster) is de ruimte van de tank "gewoon open ruimte voor bagage". TOP GEAR	Tom 24:31

Wat verandert er t.o.v. eerdere hoofdstukken?

- **Nieuw:** achterwielaandrijving met twee motoren, 800–1.000 V, >1.000 kW, brake-by-wire, gewichtsdoel <1.700 kg, laden met >500 kW en een basis-Roadster onder Performance. Dit is allemaal volgens Tesla in het interview, nog niet als officiële specificatie.
- **Bevestigd:** bereik >300 mijl (nu "310–320"), productie 2028, Thrust 0–60 <1 s, Rocket met 1 stoel en alleen off-road.
- **Tegenstrijdig:** topsnelheid (214 mph "for now" / 330 mph-versie tegenover officieel >230 mph), vermogen per variant (1.340 tegenover 1.500 pk), laadvenster (15–85% tegenover 15–80%) en de Rocket-tank (400 tegenover 600 L).

07 PRIJZEN & RESERVEREN

Belangrijkste punt

Tesla heeft **geen verkoopprijs** voor de nieuwe Roadster bekendgemaakt – niet in de VS en niet in Nederland. Wat vaststaat, zijn alleen de reserveringsbedragen.^{4,23}

Officiële bedragen

Wat	VS	Nederland	Status
Reservering Performance (na onthulling)	\$50.000 ^{5,23}	€ 5.000 vandaag (kosteloos annuleerbaar) + € 45.000 binnen 10 dagen = € 50.000; vervalt zonder tijdige betaling ^{10,12}	OFFICIEEL TESLA
Reservering Thrust	\$250.000 ^{5,23}	€ 5.000 vandaag (kosteloos annuleerbaar) + € 245.000 binnen 10 dagen = € 250.000; beperkte oplage, max. één bestelling per klant ^{10,12}	OFFICIEEL TESLA
Rocket	Alleen op uitnodiging; geen bedrag ^{10,23}		OFFICIEEL TESLA
Reservering vóór de onthulling (sep. 2026)	–	€ 4.000 + € 39.000 = € 43.000; kosteloos annuleerbaar ^{15,14}	VOLGENS MEDIA
Verkoopprijs 2026-varianten	Niet bekend		NIET BEVESTIGD



Achteraanzicht met de vier thrustermondstukken boven de bumper, zoals op tesla.com/roadster (NL). Foto: Tesla, via tesla.com/roadster.

Voorwaarden Thrust (Tesla NL)

OFFICIEEL TESLA

Vanwege de beperkte beschikbaarheid is slechts één Thrust-bestelling per klant mogelijk; dubbele bestellingen via hetzelfde account, telefoonnummer, betaal- of adresgegevens kunnen worden geannuleerd. Beschikbaarheid hangt af van de wettelijke eisen per regio. Reservering pas definitief na betaling; vervalt als er niet binnen 10 dagen betaald is; geen restitutie bij wijzigingen.^{10,12}

Bron: tesla.com/roadster (NL), screenshots Willem 16-10-2026 13:40.

Schattingen en geruchten

Vóór de onthulling meldde Autoblog.nl geruchten dat een versie met "SpaceX Package" "meer dan 1 miljoen euro" zou kunnen kosten – dat is een gerucht, geen schatting met onderbouwing. De Thrust-aanbetaling van \$250.000 suggereert dat die versie in elk geval duurder wordt dan dat bedrag (onze afleiding). **SCHATTING** ¹⁴

Prijsgeschiedenis over de generaties

Generatie	Prijs	Aanbetaling
1e generatie (2008–2012)	ca. \$100.000 (VS) VOLGENS MEDIA ²²	tot \$50.000 (VS); € 3.000 in Europa (2010) ²²
2e generatie-concept (2017)	vanaf \$200.000; Founders \$250.000 ^{21,19}	\$50.000 (eerste \$5.000 direct); Founders volledig ^{23,21}
Nieuwe Roadster (2026)	Niet bekend NIET BEVESTIGD	\$50.000 Performance / \$250.000 Thrust ⁵

Productie- en verkoopvolumes

Onderwerp	Wat bekend is
Plan 2017	Productie vanaf 2020 met 10.000 stuks AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²³
Founders Series (2017)	Eerste 1.000 exemplaren ^{21,23}
Volume 2026-Roadster per jaar	Niet bekendgemaakt door Tesla. Thrust: “limited release”; Rocket: “invite only”. Een secundaire bron noemt “minder dan 10.000 per jaar” – niet bevestigd. NIET BEVESTIGD ^{2,81}
Aantal reserveringen	Nooit bekendgemaakt NIET BEVESTIGD
Fabriek	Giga Texas (Austin): in 2022 door Musk genoemd voor Roadster; media noemen Giga Texas ook in 2026. Geen officiële productielijn-details. ALLEEN MUSK VOLGENS MEDIA ^{23,18}
Analisten	CNBC: high-end model met laag volume, geen materiële financiële impact verwacht. Geen concrete volumeschattingen van analisten gevonden. SCHATTING ⁴

Belastingen en een rekenvoorbeeld staan in het volgende hoofdstuk.

08 NEDERLANDSE BELASTINGEN

Wat betaal je in Nederland aan bpm, wegenbelasting en (zakelijk) bijtelling voor een Roadster? Omdat Tesla prijs en gewicht niet heeft bekendgemaakt en de productie pas in 2028 start, zijn de bedragen hieronder **rekenvoorbeelden** op basis van de regels van 2026 en het vastgestelde beleid voor latere jaren. SCHATTING

1. BPM

Voor een emissievrije personenauto (0 g/km CO₂) betaal je in 2026 een **vast bpm-bedrag van € 687**, ongeacht de prijs. Dat bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd; het tarief voor 2027/2028 is nog niet gepubliceerd. Voor de Roadster betekent dit: de bpm is verwaarloosbaar ten opzichte van de prijs – ook bij een zeer dure Thrust. OFFICIËLE BRON

[32,73](#)

2. Motorrijtuigenbelasting (wegenbelasting)

De mrb hangt af van gewicht, brandstof en provincie. Een volledig elektrische personenauto betaalt een percentage van het benzinetarief (rijksdeel én provinciale opcenten). Sinds 1 juli 2026 telt de *massa rijklaar*. [67,66,68](#)

Jaar	Korting EV	Je betaalt
2026–2028	30%	70% van het tarief
2029	25%	75%
vanaf 2030	0%	100%

OFFICIËLE BRON Bron: Rijksoverheid [65,66](#). Een Roadster die in 2028 op kenteken komt, krijgt dus nog één jaar 30%, daarna 25% en vanaf 2030 het volle tarief.

Rekenvoorbeeld SCHATTING – Tesla heeft geen gewicht bekendgemaakt. Marques Brownlee noemde “4000+ pound” (≈ 1.815 kg, onofficieel); daarom rekenen we met een *aangenomen* massa rijklaar van 1.900 en 2.000 kg. Bedragen per kwartaal, tarieven 2026 (latere jaren worden geïndexeerd).³

Gewicht · provincie	Benzinetarief	EV 2026–28 (70%)	EV 2029 (75%)	EV per jaar (70%)
1.900 kg · Noord-Holland (82,1 opc.)	€ 333,99	€ 233,80	€ 250,50	€ 935
1.900 kg · Utrecht (86,4 opc.)	€ 339,98	€ 237,99	€ 254,99	€ 952
1.900 kg · Gelderland (98,3 opc.)	€ 356,55	€ 249,59	€ 267,41	€ 998
1.900 kg · Zuid-Holland (104,4 opc.)	€ 365,05	€ 255,53	€ 273,79	€ 1.022
2.000 kg · Noord-Holland (82,1 opc.)	€ 360,85	€ 252,60	€ 270,64	€ 1.010
2.000 kg · Utrecht (86,4 opc.)	€ 367,34	€ 257,14	€ 275,51	€ 1.029
2.000 kg · Gelderland (98,3 opc.)	€ 385,30	€ 269,71	€ 288,98	€ 1.079

Gewicht · provincie	Benzinetarief	EV 2026–28 (70%)	EV 2029 (75%)	EV per jaar (70%)
2.000 kg · Zuid-Holland (104,4 opc.)	€ 394,51	€ 276,16	€ 295,88	€ 1.105

Berekening: rijksdeel benzine (art. 23 Wet MRB 1994: € 64,24 bij 1.000 kg + € 17,27 per 100 kg) + opcenten over de grondslag van art. 222 Provinciewet (€ 45,81 bij 1.100 kg + € 11,68 per 100 kg) × opcentenpercentage 2026. De Belastingdienst-rekenhulp is leidend; afronding per gewichtsklasse kan enkele euro's schelen. 69,70,68

3. Bijtelling (alleen bij auto van de zaak)

Rijd je een Roadster als auto van de zaak (>500 km privé per jaar), dan telt een percentage van de cataloguswaarde bij je inkomen. Datum eerste toelating 2026: 18% over de eerste € 30.000 en 22% daarboven. Volgens het vastgestelde beleid wordt dat 20%/22% in 2027 en 22% over de hele waarde vanaf 2028. Het percentage geldt 60 maanden. Omdat de Roadster op zijn vroegst in 2028 komt, geldt naar verwachting **22% over de volledige cataloguswaarde.** 71,72

Cataloguswaarde (FICTIEF)	Bpm (2026-bedrag)	Bijtelling/jr bij DET 2026	DET 2027	DET 2028
Performance – fictief: € 200.000	€ 687	€ 42.800	€ 43.400	€ 44.000
Thrust – fictief: € 350.000	€ 687	€ 75.800	€ 76.400	€ 77.000
Rocket	Niet goedgekeurd voor de openbare weg → geen kenteken, dus geen bpm/mrb/bijtelling als personenauto. <u>10</u>			

Let op

De cataloguswaarden € 200.000 en € 350.000 zijn **fictief** en dienen alleen om de rekensom te tonen; het zijn geen prijsverwachtingen van Tesla of van ons. Bijtelling is een bruto bijtelling op het inkomen; de netto kosten hangen af van je belastingschijf. Btw (21%) zit in de catalogusprijs. Voor de luxe-segmenten bestaat geen aparte Nederlandse "luxebelasting" op EV's naast bpm. **SCHATTING**

09 EU-TYPEGOEDKEURING

Mag de Roadster in Nederland de weg op? Daarvoor is een Europese (of nationale) toelating nodig. Tesla heeft nog niets gezegd over EU-homologatie of een EU-leverdatum.^{61,62}

Feiten

- Nieuwe auto's moeten in de EU vooraf zijn goedgekeurd volgens Verordening (EU) 2018/858. Routes: EU-typegoedkeuring van het complete voertuig (WVTA), EU-kleine series (voor personenauto's max. 1.500 per jaar), nationale kleine series of een individuele goedkeuring. **OFFICIËLE BRON** ^{60,57,58}
- Een fabrikant kiest zelf bij welke EU-goedkeuringsinstantie hij aanvraagt; de goedkeuring geldt dan in de hele EU. De RDW gaf Tesla in april 2026 als eerste in Europa een (voorlopig in NL geldige) goedkeuring voor FSD Supervised.^{58,27,29}
- Voor technologie die niet in de regels past, bestaat de art. 39-procedure (nieuwe technologie, met EU-stemming); de RDW legde die in 2025 uit naar aanleiding van Tesla.⁵⁹
- Precedent: de Cybertruck heeft geen EU-typegoedkeuring (Kamervragen).⁶³
- Tesla NL zegt zelf: Rocket is "niet goedgekeurd voor de openbare weg" en niet in alle regio's beschikbaar. Reserveren kan in NL; Performance heet "road ready". **OFFICIEEL TESLA** ^{10,12}

Verwachtingen en mogelijke hindernissen **SCHATTING**

- **Welke instantie?** De RDW ligt voor de hand gezien Tesla's Europese hoofdkantoor in NL en de FSD-goedkeuring, maar dat is **niet bevestigd** voor de Roadster. **NIET BEVESTIGD**
- **Koudgasthrusters:** er bestaan geen specifieke EU-regels voor stuw raketten op een auto; hogedruktanks (± 250 kg lucht) en uitstroom bij omstanders zijn een vraagstuk. Franse media verwachten dat vooral Performance kans maakt op wegtoelating; Thrust/Rocket mogelijk alleen voor circuit/privéterrein. Voor "vliegen" zou luchtvaartregelgeving gaan gelden.^{61,62,9}
- **Voetgangersbescherming & veiligheidssystemen:** scherp, hoekig ontwerp en de verplichte EU-assistentiesystemen (General Safety Regulation) moeten worden ingepast – zoals bij de Cybertruck, die nog geen EU-goedkeuring heeft.^{61,63}
- **Steer-by-wire & geluid:** steer-by-wire moet aan de VN/ECE-stuurregels voldoen; de krachtige zuigventilatoren kunnen relevant zijn voor geluidseisen. Tesla heeft hier niets over gezegd.⁶¹ **NIET BEVESTIGD**

Wat betekent dit voor Nederlandse kopers?

Je kunt nu reserveren (Performance € 50.000, kosteloos annuleerbaar volgens Tesla), maar er is geen garantie of datum voor een EU-toelating. Productie start pas in 2028; Europese leveringen komen realistisch gezien niet eerder dan dat. Hoe EU-consumentenrecht omgaat met zulke hoge aanbetalingen, is nog niet getest.^{12,15,64}

10 DRIE GENERATIES VERGELEKEN



1e generatie (2008–2012). Foto: Tesla Motors, [Wikimedia Commons](#).



2e generatie-concept (2017). Foto: Steve Jurvetson, CC BY 2.0, [Wikimedia Commons](#).



Nieuwe Roadster (2026). Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).

	1e generatie	2e gen. concept 2017	Nieuwe Roadster 2026
0–60 mph	3,9 s (Sport 3,7 s) ²²	1,9 s AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²¹	<1,6 s (Performance); demo 0,81 s OFFICIEEL TESLA ^{11,37}
Topsnelheid	201 km/h (125 mph) ²²	>400 km/h (>250 mph) AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²¹	>370 km/h (>230 mph) OFFICIEEL TESLA ²
Actieradius	393 km (244 mi, EPA) ²²	1.000 km (620 mi) AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²¹	>480 km (doel) OFFICIEEL TESLA ²
Accu	53 kWh ²²	200 kWh AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²¹	Onbekend NIET BEVESTIGD
Aandrijving	1 motor, achterwiel ²²	3 motoren, AWD AANGEKONDIGD, NOOIT GELEVERD ²³	Onbekend NIET BEVESTIGD
Zitplaatsen	2	2+2	2 (Rocket: 1)
Prijs	ca. \$100.000 VOLGENS MEDIA ²²	\$200.000 / Founders \$250.000 ²¹	Onbekend; aanbeting \$50k/\$250k ⁵
Productie	2008–2012, ca. 2.450 stuks ²²	Nooit gebouwd	Vanaf 2028 (Musk) ALLEEN MUSK ¹
Bijzonder	Op Lotus Elise-basis; eerste seriematige EV met Li-ion-cellen; één exemplaar vloog in 2018 de ruimte in (Falcon Heavy) ^{22,55}	Uitneembaar glazen dak; later “SpaceX option package” beloofd ²³	Zuigsysteem, koudgasthrusters, steer-by-wire, vaste stoelen ¹¹

Het verschil in het kort: de eerste Roadster bewees dat een elektrische sportauto kon bestaan (omgebouwde Lotus, één motor). Het 2017-concept beloofde een record-GT met 2+2 zitplaatsen, 200 kWh en 1.000 km – en werd nooit gebouwd. De 2026-versie is een radicaal ander, lichter, tweezits(of eenzits)ontwerp waarin niet de accu maar zuigkracht en SpaceX-thrusters de hoofdrol spelen; de ambitieuze 2017-range is verlaten voor “>300 mijl”.



Musks eigen 1e-generatie Roadster met "Starman", gelanceerd op 6 feb. 2018. Foto: SpaceX, CC0, [Wikimedia Commons](#).

11 TIJDLIJN

- **2008-2012**
1e generatie: ca. 2.450 Roadsters geleverd.²²
- **16-11-2017**
Verrassingsonthulling 2e generatie na het Semi-event; levering beloofd in 2020, \$200.000.²³
- **06-02-2018**
Musks eigen Roadster gaat met Falcon Heavy de ruimte in.⁵⁵
- **06-2018**
Musk: "SpaceX option package" met ~10 koudgasstuwraketten.²³
- **2020-2021**
Productie uitgesteld naar 2021, dan 2022, dan 2023.²³
- **2023-2024**
Doel verschuift naar 2024, daarna 2025.²³
- **11-2025**
Musk: onthulling 1 april 2026, productie 12-18 maanden later.²³
- **22-04-2026**
Musk over de Roadster als auto om zelf te rijden (Q1-call).²⁴
- **12-09-2026**
Tesla: "Go for launch" – event op 1 oktober aangekondigd.⁴⁶
- **19-09-2026**
NL-reserveringen heropend: € 43.000.¹⁴
- **28-09-2026**
Event uitgesteld naar 15 oktober (weer).⁴³
- **15/16-10-2026**
Onthulling in McGregor; drie varianten; productie 2028. Musk: "Turns out the future does have flying cars".¹
- **2028**
Geplande productiestart.⁵

12 FSD & ZELFRIJDEN

Krijgt de Roadster FSD? Tesla heeft dat **niet aangekondigd**. Musk positioneert de Roadster juist als een auto om zelf te rijden – “the last best driver’s car”.^{[2](#),[26](#)}

- Bij de Q1-cijfers (22-04-2026) beschreef Musk de Roadster als een auto die draait om zelf rijden, in een toekomst waarin andere Teslas autonoom worden; media vatten dat samen als “de enige Tesla die je echt zelf rijdt”. **ALLEEN MUSK** ^{[24](#),[25](#),[26](#)}
- Tesla’s productpagina noemt geen Autopilot, FSD of FSD-computer (HW4/AI5); wel handmatige bediening en een vaste zitpositie. **NIET BEVESTIGD** ^{[10](#),[11](#)}
- De stunts werden door de auto zelf (geprogrammeerd) uitgevoerd, met een Optimus “voor de show” achter het stuur – dat zegt niets over FSD in de productieauto.^{[7](#)}

FSD-status in Nederland/EU

De RDW keurde op 10 april 2026 FSD Supervised goed als Europese typegoedkeuring met voorlopige geldigheid in Nederland – een Europese primeur. Een EU-brede erkenning vereist een stemming in het Brusselse comité (TCMV); bij het overleg van 6 oktober 2026 werd nog niet gestemd.^{[27](#),[28](#),[29](#),[30](#),[31](#)}

13 REACTIES & KRITIEK



Prototype op de baan. Foto: Tesla (officieel persbeeld via @Tesla op X).

"Kandidaat voor beste productdemo aller tijden"

@elonmusk vooraf⁴⁵

"My OG Roadster is still orbiting Mars and Earth"

@elonmusk, 16-10-2026⁴⁷

Kritische noten

- **Bijna tien jaar vertraging:** Tesla miste elke eerdere leverdatum; aanbetalings van \$50.000 (en \$250.000 voor Founders) staan sinds 2017. Volgens Autoblog.nl haakten veel wachtenden teleurgesteld af.^{4,14}
- **Show vs. product:** Electrek vraagt zich af of de claims "vol koud gas" zitten: opwaartse stuwkracht helpt niet bij rijden, 4.700 kg downforce is twijfelachtig en het stuntprototype had mogelijk geen volledige accu.⁹
- **Geen bestuurder:** de stunts waren geprogrammeerd; een Optimus zat er "voor de show" in.⁷
- **Financieel klein:** CNBC verwacht geen materiële impact op Tesla's resultaten.⁴
- **Ontbrekende specs:** geen prijs, accu, vermogen of gewicht.^{4,75}
- **Veiligheid:** Musk zelf: "niet per se een op veiligheid geoptimaliseerde auto".^{1,2}

14 VIDEO'S

Alle links gecontroleerd op 16-10-2026 (YouTube-oEmbed: HTTP 200). Klik op titel of URL.



Livestream-replay van het Roadster-event

@Tesla · X **OFFICIEEL TESLA**

<https://x.com/i/broadcasts/1yKAPwNggRaxb>



"Turns out the future does have flying cars"

@elonmusk · X · 15 s

<https://x.com/elonmusk/status/2110913107094606330>



Roadster Event

Tesla · YouTube **OFFICIEEL TESLA**

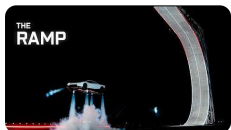
https://www.youtube.com/watch?v=qt5p-_tE8d0



Roadster | The Last Best Driver's Car

Tesla · YouTube **OFFICIEEL TESLA**

<https://www.youtube.com/watch?v=cvKIR-c1SsU>



The Ramp | Roadster

Tesla · YouTube **OFFICIEEL TESLA**

<https://www.youtube.com/watch?v=7p5LxFdc-Qg>



The Kickflip | Roadster

Tesla · YouTube **OFFICIEEL TESLA**

<https://www.youtube.com/watch?v=r5vsHHPVhJg>



Tesla's Flying Roadster Revealed: Everything That Happened in 10 Minutes

CNET · YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=TWHXrLzUKJc>



I Went To The Tesla Roadster Unveil! Insane Stunts, Battery & Motor, Interior, Design

Out of Spec Reviews · YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=7oFL2ObpM08>



INSIDE LOOK! I saw the Flying Tesla Roadster in Person and it was CRAZY

DragTimes · YouTube

https://www.youtube.com/watch?v=_lq-DpCE9rU



Tesla Unveils 'Flying' Roadster with SpaceX Thrusters

VideoFromSpace · YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=eqOfmtTJD1A>



Tesla Semi & Roadster Unveil (2017)

Tesla · YouTube **OFFICIEEL TESLA**

<https://www.youtube.com/watch?v=5RRmepp7i5g>



New Tesla Roadster: It's Finally Here... And It Flies! (Tom Ford, Franz von Holzhausen, Lars Moravy)

Top Gear · YouTube

<https://www.youtube.com/watch?v=JdklOhFmbKI>

15 ONDUIDELIJK & ONVERIFIEERBAAR

- Verkoopprijs van alle varianten (VS en NL).
- Accucapaciteit (kWh) en officieel gewicht. Aandrijving, spanning, vermogen en laden zijn alleen genoemd in het Top Gear-interview (zie 06), nog niet als officiële specs. Vermogen per variant is tegenstrijdig (1.340 tegenover 1.500 pk).
- Of topsnelheid >230 mph voor alle varianten geldt of alleen voor Rocket (bronnen spreken elkaar tegen).
- Of Thrust een losse variant is of een optionele "augment" op Performance (voetnoot Tesla-site).
- Wat er gebeurt met de 2017-reserveringen en Founders Series.
- Eén of twee drukvaten; of het achterdeel als clamshell opent; bagageruimte per variant; uitneembaar dak.
- Achterwielbesturing en uitvoering brake-by-wire.
- EU-typegoedkeuring: instantie, route en datum; wegtoelating van Thrust.
- Of de demo-auto een volledige accu had; onafhankelijke meting van 0-60 en downforce.
- Productiestart 2028 is een Musk-uitspraak; eerdere data zijn steeds gemist.

16 BRONNEN

Geraadpleegd op 16 oktober 2026. Alle bronnen zijn klikbaar.

1. Car and Driver – "Revealed! New Tesla Roadster Takes Flight with SpaceX Thrusters" (16-10-2026)
<https://www.caranddriver.com/news/a74145531/tesla-roadster-revealed/>
2. The Verge – "The Tesla Roadster flew, drove upside down, and hit 60mph in under a second" (16-10-2026)
<https://www.theverge.com/transportation/1012552/tesla-roadster-next-gen-reveal-elon-musk>
3. TechCrunch – "Tesla reveals SpaceX-powered Roadster that flies and falls with style" (15-10-2026)
<https://techcrunch.com/2026/10/15/tesla-reveals-spacex-powered-roadster-that-flies-and-...>
4. CNBC – "Tesla reveals next-generation Roadster after almost a decade of delays" (15-10-2026)
<https://www.cnbc.com/2026/10/15/tesla-roadster-reveal-what-to-know-about-the-delayed-ev...>
5. Reuters via The Hindu – "Tesla's new Roadster turns in air with SpaceX thrusters, won't land until 2028" (16-10-2026)
<https://www.thehindu.com/sci-tech/technology/teslas-new-roadster-turns-in-air-with-spac...>
6. Reuters (NL) via IEX – "Tesla's nieuwe Roadster draait in de lucht met SpaceX-stuwkrakten"
<https://www.iex.nl/Nieuws/881484/Teslas-nieuwe-Roadster-draait-in-de-lucht-met-SpaceX-s...>
7. Engadget – liveblog "Tesla Roadster reveal live" (15-10-2026)
<https://www.engadget.com/2287518/tesla-roadster-launch-live-blog/>
8. Engadget – "Relive Tesla's ridiculous(ly fun) Roadster stunt show"
<https://www.engadget.com/2288448/relive-tesla-ridiculously-fun-roadster-stunt-show/>
9. Electrek – "Are Tesla's claims for its new 'flying' Roadster real, or is it just full of cold gas?" (15-10-2026)
<https://electrek.co/2026/10/15/an-updated-technical-look-at-teslas-kick-flipping-0-60-i-...>
10. Tesla Nederland – Roadster-productpagina
https://www.tesla.com/nl_nl/roadster
11. Tesla – Roadster product page (US)
<https://www.tesla.com/roadster>
12. Tesla Nederland – "Reserveer uw Roadster"
https://www.tesla.com/nl_NL/roadster/reserve
13. Autoblog.nl – "BREEK: De nieuwe Tesla Roadster is hier en kan écht vliegen!" (16-10-2026)
<https://www.autoblog.nl/nieuws/breek-de-nieuwe-tesla-roadster-is-hier-en-kan-echt-vliegen>
14. Autoblog.nl – "Tesla gooit reserveringen voor Roadster weer open" (19-09-2026)
<https://www.autoblog.nl/nieuws/tesla-gooit-reserveringen-voor-roadster-weer-open-dit-mo...>
15. EV Update – "Tesla Roadster kost € 43.000 om te reserveren"
<https://www.evupdate.nl/elektrische-auto/artikel/tesla-roadster-nu-al-te-reserveren-maa...>
16. Les Numériques – "Tesla Roadster : 43 000 € pour réserver..."
<https://www.lesnumeriques.com/voiture-electrique/tesla-roadster-43-000-pour-reserver-la...>
17. ID.nl – "Tesla onthult nieuwe Roadster-wagen die kort kan 'vliegen'" (16-10-2026)
<https://id.nl/mobiliteit/auto/auto-accessoires/tesla-onthult-nieuwe-roadster-wagen-die-...>
18. Teslarati – "Tesla Roadster: Three configs, one can fly, 0-60 in 0.8 seconds"
<https://www.teslarati.com/tesla-roadster-specs-configurations/>
19. Ars Technica – "Tesla promises a new wicked-fast \$200,000 Roadster" (17-11-2017)
<https://arstechnica.com/cars/2017/11/not-just-a-semi-announcement-tesla-promises-a-new-...>
20. Reuters – "Tesla's unfettered ambition will drain finances: analysts" (17-11-2017)
<https://www.reuters.com/article/us-tesla-truck-research/teslas-unfettered-ambition-will...>
21. Tesla.com/roadster, Wayback Machine (10-05-2020) – 2017 concept specs & prices
<https://web.archive.org/web/20200510115946/www.tesla.com/r/oadster>
22. Wikipedia – Tesla Roadster (first generation)
[https://en.wikipedia.org/wiki/Tesla_Roadster_\(first_generation\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Tesla_Roadster_(first_generation))
23. Wikipedia – Tesla Roadster (second generation)
[https://en.wikipedia.org/wiki/Tesla_Roadster_\(second_generation\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Tesla_Roadster_(second_generation))
24. Teslarati – "Elon Musk talks Tesla Roadster's future" (Q1 2026 call, 22-04-2026)
<https://www.teslarati.com/tesla-roadster-fsd-manually-driven/>
25. Investopedia – "The Roadster Could Be the Only Tesla You Can Actually Drive"
<https://www.investopedia.com/the-roadster-could-be-the-only-tesla-you-can-actually-driv...>
26. InsideEVs – "The Tesla Roadster Will Be The 'Swan Song' Before Robots Take The Wheel"
<https://insideevs.com/news/767179/tesla-roadster-last-best-car/>
27. RDW – Toelichting Europese typegoedkeuring Tesla FSD Supervised (10-04-2026)
<https://www.rdw.nl/nieuws/2026/toelichting-rdw-op-europese-typegoedkeuring-tesla-met-vo...>
28. RDW – Toelichting typegoedkeuring FSD Supervised (17-06-2026)
<https://www.rdw.nl/nieuws/2026/toelichting-typegoedkeuring-fsd-supervised>
29. Reuters – "Tesla's supervised self-driving software gets Dutch okay, first in Europe" (10-04-2026)
<https://www.reuters.com/business/teslas-self-driving-software-gets-dutch-go-ahead-boost...>
30. NotATeslaKiller – "Tesla FSD in the EU: Brussels committee talks again with no vote" (06-10-2026)
<https://notateslakiller.com/en/tesla-fsd-tcmv-oct-6-no-vote-germany-bilger/>

31. FSD Europe Tracker – approval status per EU country
<https://fsd-eu-tracker.de/en/>
32. Belastingdienst – Bpm berekenen voor een personenauto (2026)
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/bpm/content/personenauto-bpm-tarief-b...>
33. X – @elonmusk: "Turns out the future does have flying cars" (16-10-2026)
<https://x.com/elonmusk/status/2110913107094606330>
34. X – @Tesla: "Roadster" + livestream (16-10-2026)
<https://x.com/Tesla/status/2110897247663853658>
35. X – Tesla livestream replay (broadcast)
<https://x.com/i/broadcasts/1yKAPwNggRaxb>
36. X – @Tesla: "Configurations" (Performance / Thrust / Rocket)
<https://x.com/Tesla/status/2110905588402295283>
37. X – @Tesla: "0-60 mph in 0.81 seconds"
<https://x.com/Tesla/status/2110963770763649487>
38. X – @Tesla: "0.67 seconds (w/ rollout subtracted)"
<https://x.com/Tesla/status/2110964095696723984>
39. X – @Tesla: COPV pressure vessels / thrusters
<https://x.com/Tesla/status/2110904290743402880>
40. X – @Tesla: "thruster system generates 4-5x the force the tires can"
<https://x.com/Tesla/status/2110904620948267152>
41. X – @Tesla: "Roadster is inspired by the SR-71 & F-35"
<https://x.com/Tesla/status/2110903770838384773>
42. X – @Tesla: "Roadster transforms in Track Mode"
<https://x.com/Tesla/status/2110905133785829671>
43. X – @Tesla: "Roadster event update" (postponement, 28-09-2026)
<https://x.com/Tesla/status/2104647484169728442>
44. X – @elonmusk: "Due to high winds, the new Roadster demo is postponed by 2 weeks"
<https://x.com/elonmusk/status/2105090209897500828>
45. X – @elonmusk: "candidate for greatest product demo of all time"
<https://x.com/elonmusk/status/2110549767063507044>
46. X – @Tesla: "Go for launch" (12-09-2026)
<https://x.com/Tesla/status/2098843535730725124>
47. X – @elonmusk: "My OG Roadster is still orbiting Mars and Earth"
<https://x.com/elonmusk/status/2110947164512038931>
48. X – @Tesla: "Holy smokes" (event photos)
<https://x.com/Tesla/status/2110976221362430186>
49. X – @Tesla: "Out of this world" (press photos)
<https://x.com/Tesla/status/2110965323054866905>
50. X – @Tesla: exterior press photos
<https://x.com/Tesla/status/2110907035571401174>
51. X – @Tesla: interior press photos
<https://x.com/Tesla/status/2110907037563650459>
52. X – @Tesla: "Beyond the limits of physics" (engineering photos)
<https://x.com/Tesla/status/2110907039493038577>
53. Wikimedia Commons – Roadster San Diego.jpg (Tesla Motors Inc., copyrighted free use)
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Roadster_San_Diego.jpg
54. Wikimedia Commons – Tesla Roadster, Alexandre Prévot (CC BY-SA 2.0)
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tesla_Roadster_-_Flickr_-_Alexandre_Pr%C3%A9vot...
55. Wikimedia Commons – Elon Musk's Tesla Roadster, SpaceX (CC0)
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Elon_Musk%27s_Tesla_Roadster_\(40143096241\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Elon_Musk%27s_Tesla_Roadster_(40143096241).jpg)
56. Wikimedia Commons – The Wicked-Fast Next Gen Roadster, Steve Jurvetson (CC BY 2.0)
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:The_Wicked-Fast_Next_Gen_Roadster.jpg
57. RDW – Dossier Typegoedkeuringen (toelatingsroutes, Verordening (EU) 2018/858)
<https://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/dossiers/typegoedkeuringen>
58. RDW – Hoe u een typegoedkeuring verkrijgt
<https://www.rdw.nl/zakelijke-partners/fabrikant/typegoedkeuring-aanvragen/hoe-u-een-typ...>
59. RDW – Reactie op oproep van Tesla (art. 39-procedure nieuwe technologie, 2025)
<https://www.rdw.nl/en/news/2025/rdw-response-following-teslas-call-to-action>
60. EUR-Lex – Verordening (EU) 2018/858 (geconsolideerd)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX%3A02018R0858-20221206>
61. Frandroid – "Tesla Roadster en France : quelles versions pourront vraiment rouler sur la route ?" (16-10-2026)
https://www.frandroid.com/marques/tesla/3288099_tesla-roadster-en-france-quelles-versio...
62. 01net – "Tesla : le Roadster pourra-t-il rouler (et voler) en France ?" (16-10-2026)
<https://www.01net.com/actualites/tesla-le-roadster-pourra-t-il-rouler-et-voler-en-franc...>
63. Kamervragen 2024-2025 nr. 1291 – Cybertruck heeft geen EU-typegoedkeuring
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ah-tk-20242025-1291.html>
64. The Next Web – "Tesla sets 1 October for the next-generation Roadster reveal" (EU-consumentenrecht)
<https://thenextweb.com/news/tesla-roadster-reveal-europe-deposits>
65. Rijksoverheid – Belastingvoordelen schone auto's (mrb-korting 2026-2029)
<https://www.rijksoverheid.nl/themas/belastingen-uitkeringen-en-toeslagen/belastingen-op...>
66. Rijksoverheid – Factsheet tariefkorting emissievrije personenauto's in mrb
<https://www.rijksoverheid.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2024/05/0...>
67. Belastingdienst – Elektrisch/waterstof: hoeveel motorrijtuigenbelasting? (70%-tarief 2026)
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hybride-elekt...>
68. Belastingdienst – Hulpmiddel motorrijtuigenbelasting berekenen (massa rijklaar sinds 1-7-2026)
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-mo...>

69. Provinciewet art. 222 – grondslag provinciale opcenten
<https://www.inview.nl/openCitation/idc5129c6dcdcdbebf931939bea04eb269/provinciewet-arti...>
70. Vastlegg – Wegenbelasting 2026: rijksdeel per gewicht en opcenten per provincie (secundair)
<https://www.vastlegg.nl/kennisbank/wegenbelasting-2026>
71. Belastingdienst – Bijtelling werknemer (2026: 18% t/m €30.000, 22% daarboven)
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/personeel-en-loon/content/reizen-werk...>
72. Randstad – Bijtelling elektrische auto 2027/2028 (secundair)
<https://www.randstad.nl/werkgevers/hr-wet-en-regelgeving/arbeidsvoorwaarden-en-belonen/...>
73. Overheid.nl – Belangrijkste wijzigingen belastingen 2026 (bpm, mrb)
<https://open.overheid.nl/documenten/c3d48c04-1009-4ffe-a54b-cebf13427ab5/file>
74. PASMAG – "Tesla Roadster revealed" (16-10-2026; claimt 200 kWh/4680/350 kW)
<https://www.pasmag.com/extras/industry-insight/tesla-roadster-revealed>
75. Smart Motoring – Tesla Roadster 2026: ontbrekende specs (accu, laden, architectuur)
<https://smart-motoring.com/electric-cars/tesla-roadster-2026-price-range-reveal/>
76. Tesla – Cybertruck Owner's Manual, Subsystems (steer-by-wire, 48V, 700V nominaal)
https://www.tesla.cn/ownersmanual/cybertruck/en_us/GUID-32CD64C8-5661-45A8-BFB6-3560385...
77. Tesla Service – Cybertruck Electrical Precautions (LV/MV 48V/HV)
<https://service.tesla.com/docs/Cybertruck/ServiceManual/en-us/GUID-3746E094-D31D-4318-8...>
78. Tesla Service – Cybertruck Electrical Reference (Etherloop, Steer-by-Wire, iBooster/HCU)
<https://service.tesla.com/docs/Cybertruck/ElectricalReference/prog-242/diagram/cybertru...>
79. Tesla – Cybertruck productpagina (steer-by-wire + rear steering)
<https://www.tesla.com/cybertruck>
80. MotorTrend – "How Did the Tesla Roadster Fly? Here's How It Works" (COPV-bol achter de stoelen)
<https://www.motortrend.com/news/tesla-roadster-thrust-system-spacex-technology-explained>
81. Tesorb – "Tesla Roadster Reveal: Nine Years of Delays, Finally Texas" (claimt <10.000/jaar; secundair)
<https://tesorb.com/tesla-roadster-reveal-nine-year-promise-texas/>
82. The Guardian – "Tesla founder Elon Musk buys James Bond's Lotus Esprit submarine car" (18-10-2013)
<https://www.theguardian.com/technology/2013/oct/18/tesla-elon-musk-james-bond-lotus-sub...>
83. RM Sotheby's – 1977 Lotus Esprit S1 "Wet Nellie", London 2013, lot 243 (£616.000)
<https://rmsothebys.com/auctions/lf13/lots/r153-1977-lotus-esprit-s1-wet-nellie/>
84. Top Gear (YouTube) – "New Tesla Roadster: It's Finally Here... And It Flies!" – Tom Ford met Franz von Holzhausen & Lars Moravy (16-10-2026)
<https://www.youtube.com/watch?v=JdklOhFmbKl>

willemvroom.nl