

GIDS · OKTOBER 2026

Ferrari *Hypersail*

De eerste zeilboot van Maranello: een full-foiling monohull van 100 voet, gebouwd om over de oceaan te vliegen.

30 m

LENGTE · 100 FT

462 m²

ZEILOPPERVLAKE

50+ kn

SNELHEIDSDOEL

>20

PATENTEN

INHOUD

Een Ferrari *die vliegt*

01	Introductie & visie	03
02	Specificaties	05
03	Design & livrea	06
04	Foiling-systeem & Flight Control	08
05	Energiebeheer	10
06	Materialen & patenten	12
07	Timeline & bouwstatus	13
08	Team	14
09	Jules Verne Trophy	15
10	Partners	16
11	Conclusie & video's	17
12	Bronnen & beeld	18

IN HET KORT

Ferrari Hypersail is Ferrari's eerste zeiljachtproject: een radicale full-foiling monohull ocean racer van 100 voet (ca. 30 meter), ontworpen om op foils boven het water te 'vliegen'. Het doel: extreme snelheden over lange afstand – en de Jules Verne Trophy.

30 m	35,5 m	462 m ²	100 m ²	0	2027
LENGTE (100 FT)	MASTHOOGTE	ZEILOPPERVLAK	ZONNEPANELEN	VERBRANDINGSMOTOREN	TEWATERLATING

LABELS IN DEZE GIDS

OFFICIEEL Bron: Ferrari of officiële partner

MEDIA Bron: gerenommeerde (vak)media

ONBEVESTIGD Niet in openbare bronnen bevestigd

Superscriptcijfers verwijzen naar de bronnen op pagina 18 en zijn klikbaar.



Render van Hypersail in vlucht, in de livrea Grigio Hypersail en Giallo Fly. © Ferrari

01 — INTRODUCTIE & VISIE

Een Ferrari die over de oceaan *vliegt*

Met Hypersail stapt Maranello voor het eerst in de zeilsport – en meteen op het hoogste niveau. Geen klassiek jacht, maar een ocean racer die zich op foils boven het water tilt.

Hypersail is een monohull van 100 voet, ongeveer 30 meter, ontworpen als *full-foiling* ocean racer: zodra de snelheid hoog genoeg is, komt de romp volledig los van het water en draagt de boot zich op slanke vleugels onder de waterlijn. Ferrari spreekt van een baanbrekend prototype dat stabiel vliegt op drie contactpunten.²

De naam verwijst naar de Hypercars van het merk en naar de gedachte erachter: endurance. Waar een raceauto een pitstop maakt, moet Hypersail wekenlang presteren – zonder tussenstop, zonder hulp van buitenaf en zonder verbrandingsmotor.²

Het doel is even helder als ambitieus: extreme snelheden over grote afstand, met als ultieme toets de Jules Verne Trophy, de snelste non-stop zeiltocht rond de wereld met bemanning.

Een laboratorium op zee

Hypersail is nadrukkelijk ook een onderzoeks- en ontwikkelingsplatform. Het project rust op open innovatie: Ferrari-ingenieurs werken samen met nautische specialisten, partners en leveranciers aan aerodynamica, energie-efficiëntie, vermogensbeheer en kinetische energie.²

De kennis stroomt in twee richtingen. Technologie uit de sportwagens – simulatie, luchtstroomanalyse, elektronica en de software die Ferrari's auto's stabiel houdt – maakt de boot mogelijk. Omgekeerd voeden de gegevens van zee de rekenmodellen en simulatiemethoden van Maranello.⁸

“We brengen een unieke boot tot leven die over de oceanen zal vliegen – een echte kans voor innovatie in zowel de nautische als de automobielwereld.”

JOHN ELKANN, VOORZITTER VAN FERRARI · VERTAALD¹

Ontwikkeld in Maranello

Ferrari koos ervoor het project volledig binnen het eigen bedrijf uit te voeren, om de technologische expertise en ingenieurscultuur van Maranello rechtstreeks naar de oceaanzeilerij te brengen.⁸ Elektromotoren, converters en regelsystemen die in de sportwagens hun waarde al bewezen, krijgen hier een tweede leven.⁵



Render: Hypersail vliegend, met het verlengde Ferrari-logo op het grootzeil. © Ferrari

Eerste

ZEILJACHT VAN FERRARI FULL-FOILING MONOHULL

100 ft

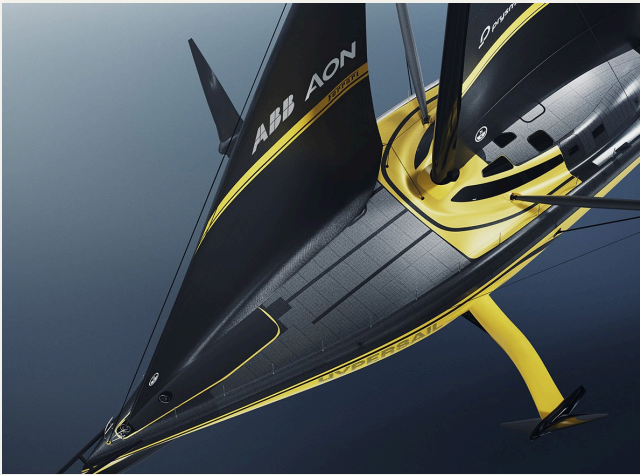
100%

ENERGETISCH ZELFVOORZIENEND

De maat van een recordjager

KENMERK	WAARDE	STATUS
TYPE	Full-foiling monohull ocean racer (prototype) ²	OFFICIEEL
LENGTE	30 m (100 ft) ²	OFFICIEEL
BREEDTE	ca. 20 m ¹⁹	MEDIA
SPANWIJDTE FOILS (TOTAAL)	tot 23,5 m ¹²	MEDIA
MAST	35,5 m ^{12,14}	MEDIA
TOTALE HOOGTE	44 m (masttop tot onderkant kiel) ¹²	MEDIA
ZEILOPPERVLAK	462 m ² ^{12,14}	MEDIA
VLIEGHOOGTE	ca. 5 m	ONBEVESTIGD
SNELHEIDSDOEL	50+ knopen (ca. 90–100 km/u) ^{21,14}	MEDIA
ZONNEPANELEN	100 m ² , ca. 20–20,3 kW ^{5,16}	MEDIA
WINDTURBINES	drie, aan de achtersteven ^{5,14}	MEDIA
ELEKTRISCH SYSTEEM	800V-architectuur, twee HV-batterijen (ca. 50 kWh elk) ^{5,16}	MEDIA
VERBRANDINGSMOTOR	geen ²	OFFICIEEL
PATENTEN	meer dan 20 ⁸	OFFICIEEL
ONTWERP	Guillaume Verdier · Ferrari Design (Flavio Manzoni) ³	OFFICIEEL

Ontwerp- en doelwaarden; Hypersail is nog niet te water gelaten (stand oktober 2026). 50 knopen komt overeen met ca. 92,6 km/u.



Render: driekwartaanzicht met gele foilarmen. © Ferrari



Render: frontaal, met kiel-foil en roer zichtbaar. © Ferrari



Render: boeg en kajuitopbouw in Giallo Fly, met beide laterale foils uitgekapt. © Ferrari

03 — DESIGN & LIVREA

Waar stroming *vorm* wordt

De lijnen komen van scheepsarchitect Guillaume Verdier, de vormtaal van het Ferrari Design Studio onder leiding van Flavio Manzoni. Samen vertaalden zij aerodynamische, hydrodynamische en constructieve eisen in een onmiskenbare Ferrari.³

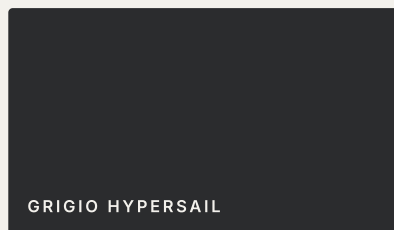
Het gestroomlijnde silhouet verwijst naar de zuivere proporties van de Monza SP1 en SP2. De grafische opbouw van de kajuit op het dek roept de Le Mans-winnende Hypercar 499P op, en details zijn geïnspireerd op de lijnen van de F80.³

Het resultaat oogt eerder als een ruimteschip dan als een zeiljacht: een gesloten, aerodynamische kajuit, gladde vlakken en een breed, strak afgesneden achterschip dat de luchtstroom geleidt.¹⁴ Zoals bij elke Ferrari-auto dienen de oppervlakken van dek en kajuit in de eerste plaats de technische efficiëntie.³

Grigio Hypersail & Giallo Fly

Giallo Fly is een historische Ferrari-tint, voor het eerst gezien op de 275 GTB. Geel geldt binnen het merk als de ‘tweede ziel’ naast rood; het woord *Fly* legt bovendien een directe link met het vliegen op foils. ^{3,4}

Grigio Hypersail is een nieuwe, diepe grijs tint die de koolstofvezel uitdrukt waaruit de hele boot is opgebouwd, en die aansluit bij de zwarte zonnepanelen op het dek. De lichte kajuit helpt bovendien de temperatuur te beheersen in een bewust spartaanse leefruimte zonder klimaatbeheersing. ⁴



Kleurvlakken zijn een indicatie, geen officiële kleurcodes.



De gelakte romp op de werf, met de Hypersail-belettering op de rompzijde (oktober 2026). © Ferrari



Kajuit en dek: grafische lijnen naar de 499P.
© Ferrari



Zeilplan met Ferrari-logo en partners. © Ferrari



Gesloten, aerodynamische romp. © Ferrari



Beeld uit de officiële livrea-video: de gele foils net boven het wateroppervlak. © Ferrari

04 — FOILING-SYSTEEM

Vliegen op *drie punten*

Waar veel foilers op twee punten vliegen, kiest Hypersail voor drie. Dat maakt het platform stabiel – essentieel voor een boot die niet een paar minuten, maar wekenlang moet vliegen.^{2,21}

1

LATERALE FOILS

Twee zijvleugels aan beweegbare armen. Telkens één ervan levert de opwaartse kracht die de romp uit het water tilt, de weerstand verlaagt en de doelsnelheden mogelijk maakt.^{2,8}

2

CANTING KEEL MET T-FOIL

Verdiert kerninnovatie: de kantelende kiel (ca. 35° naar elke zijde) draagt een eigen foil met een beweegbare flap. Zo ontstaat het derde steunpunt.^{2,8,20}

3

ROER MET ELEVATOR

Het roer stuurt niet alleen. De horizontale vleugel en een kleine flap op het verticale deel sturen voortdurend bij om koers en trim vast te houden.^{8,20}

Het elektronische brein

Flight Control is het centrale zenuwstelsel van Hypersail: een automatisch vluchtregelsysteem, voortgekomen uit Ferrari's kennis van elektronische systemen en dynamische regeling in zijn supercars.⁸

-
- | | | |
|----|-------|---|
| 01 | METEN | Een netwerk van sensoren meet continu wind, golven, snelheid, helling en de bewegingen van de romp. |
|----|-------|---|
-
- | | | |
|----|---------|---|
| 02 | REKENEN | Een boordcomputer analyseert de data en berekent in realtime de benodigde correcties. |
|----|---------|---|
-
- | | | |
|----|---------|--|
| 03 | BEWEGEN | Actuatoren – mechanische armen en zuigers – verstellen foils en appendages en vangen elke trimverandering op. ⁸ |
|----|---------|--|
-

Snel en langzaam

De hydrauliek werkt in twee modi. **Slow Movements** zijn de grote verstellingen van foilarmen en canting keel, aangedreven door de 800V-achteras van de Ferrari Luce. **Fast Movements** zijn de snelle, continue bewegingen van de flaps, verzorgd door twee kleinere pompen met 48V-elektromotoren.⁵

De bemanning blijft centraal. De software neemt taken over die zich lenen voor automatische regeling, zodat de zeilers zich kunnen richten op de zee, de strategie en maximale prestaties.⁸

TITANIUM OP DE FOILS

Waar de belastingen het hoogst zijn – zoals bij de foilarmen – is de structuur versterkt met een sandwich van koolstofvezel en titanium.⁸



Render van Hypersail onder zeil: grootzeil, dek en gele kajuitopbouw. © Ferrari

RENEWABLE ENERGY HARVESTING



FERRARI HYPERSAIL

Officiële infographic 'Renewable Energy Harvesting': windturbines achter en zonnepanelen op dek en romp. © Ferrari

05 — ENERGIEBEHEER

Volledig zelfvoorzienend

Er is geen verbrandingsmotor aan boord. Alle energie voor foils, kiel, roer, computers en instrumenten wordt onderweg opgewekt – uit zon, wind en de spierkracht van de bemanning.^{2,5}

100 m²

BELOOPBARE ZONNEPANELEN

~20 kW

ZONNEVERMOGEN (20–20,3 kW)

3

WINDTURBINES AAN DE
ACHTERSTEVEN

9 t

LAST PER PERSOON MET WINCH-BY-
WIRE

800 V

HOOGSPANNINGSARCHITECTUUR

2 × ~50

KWH IN TWEE HV-BATTERIJEN

ZON

Ongeveer 100 m² beloopbare panelen met speciale grip, geïntegreerd in het dek en de rompzijden. Simulaties van de zoninstraling op verschillende breedtegraden en routes bepaalden waar ze het meest opleveren – zo wordt geen onproductieve massa meegesleept. Samen leveren ze ca. 20 tot 20,3 kW.^{5,14,16}

WIND

Drie windturbines aan de achtersteven, configureerbaar en afneembaar naargelang de omstandigheden. De aanstroomhoek is minutieus bestudeerd voor maximale opbrengst bij minimale luchtweerstand op hoge snelheid.^{5,14}

WINCH-BY-WIRE

De kracht van de grinders gaat niet langer via mechanische of hydraulische overbrengingen, maar wordt direct omgezet in elektriciteit en verdeeld over

lieren en hydrauliek. De pedestals gebruiken exact dezelfde elektromotoren als de actieve ophanging van de Purosangue en de F80. Eén bemanningslid kan zo lasten tot 9 ton beheersen.⁵

800V-ARCHITECTUUR

Het systeem werkt met vier spanningsniveaus tussen 12 en 800 V. Overtollige energie gaat naar twee identieke 800V-batterijen van elk ca. 50 kWh; DC/DC-converters uit de F80 verbinden de spanningsniveaus.^{5,16}

ABB

ABB is partner voor de elektrische microgrid: een gelijkstroomarchitectuur op 48 en 800 V die opwekking, opslag en verdeling beheert – voor navigatie, foilbesturing en veiligheidssystemen.¹¹



Officiële render: 100 m² zonnepanelen geïntegreerd in dek en rompzijden. © Ferrari

KANTTEKENING BIJ DE BATTERIJEN

Ferrari noemt twee identieke 800V-batterijen, maar geen capaciteit. Vakblad YACHT meldt 2 × 50 kWh¹⁶; The Foil noemt 50 en 150 kWh.¹⁹ Deze gids houdt ca. 50 kWh per batterij aan.

Koolstof, titanium en ruim twintig patenten

Om maximale lichtheid te combineren met extreme sterkte is de romp opgebouwd uit meerdere lagen koolstofvezel. Het laminaat – buitenhuid, schuim, honingraat en koolstof – is slechts enkele millimeters dik en maakt de romp uitzonderlijk stijf, zodat de appendages uiterst precies op commando's reageren.^{8,13}

Waar de belastingen het hoogst zijn, zoals bij de foilarmen en de traveller van het grootzeil, combineert een sandwichconstructie koolstofvezel

met titanium – een materiaalcombinatie die rechtstreeks uit de sportwagens komt.⁸

De zoektocht naar nieuwe oplossingen leverde **meer dan 20 patenten** op.⁸ Voorbeelden zijn Winch-by-Wire, windturbines met vergroot bereik, een MV/HV-systeem voor de integratie van hernieuwbare energie, een roterende mast met winglets en een grootzeil met dubbele huid.⁸



Rompvoorbereiding. De mal wordt voorbereid en koolstofvezelpanelen worden gelegd. © Ferrari



Uitharden. Koolstoflagen worden vacuüm geperst en verhit tot een compact composiet. © Ferrari



Interne structuur. Kajuitopbouw en interne rompstructuren worden gelamineerd en gevormd. © Ferrari



Dekafwerking. Het dek wordt voltooid en voorzien van primerlagen. © Ferrari

Beelden en bijschriften: making-of-reeks 'The journey so far' op ferrari.com/hypersail¹.

Van mal naar zee

JUNI 2025

Ferrari onthult het Hypersail-project.²

MEI 2026

De romp komt in Pisa uit de mal.¹³

JULI 2026

Energieconcept met Winch-by-Wire gepresenteerd.⁵

OKTOBER 2026

Schilderwerk en livrea voltooid; basis in Livorno aangekondigd.^{8,6}

DECEMBER 2026

Transport naar Livorno, naar de basis bij Azimut.¹²

Q1 2027

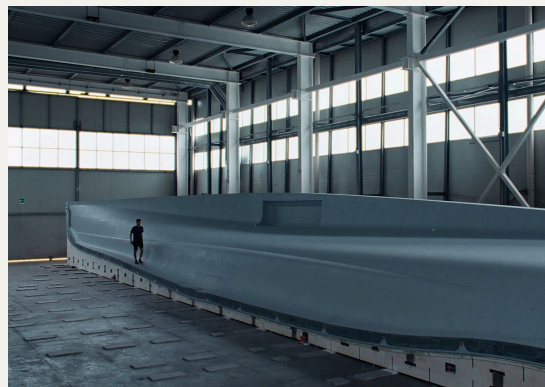
Tewaterlating eind maart, gevolgd door de eerste sea trials.^{14,9}

LATER IN 2027

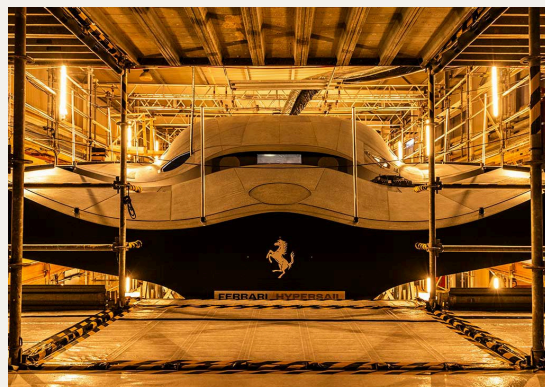
Competitief debuut (planning). PLANNING

TOT CA. 2031

Doorontwikkeling; venster voor de recordpoging.¹⁵



De romp na het ontmallen in de hal in Pisa (mei 2026). © Ferrari



De volledig gelakte romp met het steigerende paard op de spiegel (oktober 2026). © Ferrari



Making-of: de afgedekte romp op een dieplader. © Ferrari

BOUWSTATUS · OKTOBER 2026

De romp is volledig gelakt en de livrea is af. De appendages – foils, kiel en roer – staan op de werf; het project maakt zich op voor de operationele fase.⁸

De mensen achter de *vlucht*



Enrico Voltolini

PROJECT LEADER

Leidt het project en de opbouw van de basis in Livorno.⁶



Marco Guglielmo Ribigini

TECHNICAL TEAM LEADER

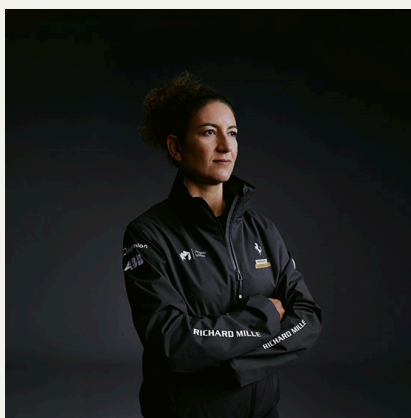
Stuurt het technische team en de energie- en systeemarchitectuur.⁵



Matteo Lanzavecchia

CHIEF TECHNOLOGY OFFICER

Technologische leiding aan Ferrari-zijde.¹



Giulia Conti

CREW · VLUCHTSYSTEMEN & AUTOMATISERING

Viervoudig olympiër en winnares van de eerste Women's America's Cup (2024).⁹



Shannon Falcone

CREW · ON-WATER OPERATIONS & SAFETY

Zes America's Cup-campagnes en ruime offshore-ervaring.¹⁰

DESIGN

Flavio Manzoni

Chief Design Officer van Ferrari; zijn Design Studio tekende de vormtaal, de livrea en de basis.^{3,6}

Guillaume Verdier

Franse scheepsarchitect van de romp en het driepuntsconcept.²

Portretten: teampagina's op ferrari.com/hypersail · © Ferrari

“Deze basis is gebouwd als het echte thuis van het Ferrari Hypersail-project: een plek voor het dagelijkse werk van het team, en om iedereen te ontvangen die bij dit initiatief betrokken is.”

ENRICO VOLTOLINI, PROJECT LEADER · OVER DE BASIS IN LIVORNO · VERTAALD ⁶



Beeld van de Hypersail-projectpagina. © Ferrari

09 — JULES VERNE TROPHY-DOEL

40 dagen om te *verslaan*

40 10 45 50

DAGEN

UUR

MINUTEN

SECONDEN

De Jules Verne Trophy belooft de snelste non-stop zeiltocht rond de wereld met bemanning, zonder hulp van buitenaf. Het huidige record staat sinds januari 2026 op naam van Thomas Coville en zijn bemanning op de trimaran Sodebo Ultim 3: 40 dagen, 10 uur, 45 minuten en 50 seconden – ruim twaalf uur sneller dan het record van IDEC Sport uit 2017.^{17,18}

Onderweg legde Sodebo 28.315 zeemijl af met een gemiddelde van 29,17 knopen.¹⁸ Het record is altijd het domein geweest van grote multihulls. Hypersail is de eerste serieuze monohull-uitdager: een eenrompsboot die de stabiliteit van een trimaran vervangt door vlucht op foils en actieve regeling. Volgens projectleider Enrico Voltolini loopt het venster voor de recordpoging tot 2031.¹⁵

HUDIG RECORD · SODEBO ULTIM 3

UITDAGER · FERRARI HYPERSAIL

TYPE BOOT	Trimaran (multihull)	Full-foiling monohull
TIJD / DOEL	40 d 10 u 45 min 50 s ¹⁷	Recordpoging, venster tot ca. 2031 ¹⁵
SNELHEID	gemiddeld 29,17 kn over 28.315 zeemijl ¹⁸	snelheidsdoel 50+ kn (top) ²¹

Let op: het recordgemiddelde en het topsnelheidsdoel van Hypersail zijn geen gelijke grootheden.

Samen naar het *water*



De operationele basis in Livorno, in de kleuren van de livrea. © Ferrari



Aankondiging van het partnerschap: Azimut Yachts als technisch partner.
© Ferrari

Azimut Yachts

TECHNISCH PARTNER

In de faciliteiten van Azimut in Livorno ligt de operationele basis van Hypersail: kantoren, sport- en trainingsruimten en labs voor hydraulische, elektrische en mechanische componenten en 3D-printing, met directe toegang tot de Tyrreense Zee.⁶

Azimut ontwikkelt daarnaast een custom Azimut Fly 72 als *tow boat*: die begeleidt de eerste vluchttests – nog vóór tuigage en zeilen zijn geïnstalleerd – en dient later als begeleidings- en hospitalityboot.^{6,7}

48 V

LAAGSPANNING

800 V

HOOGSPANNING · DC

Microgrid op gelijkstroom¹¹

ABB

ELECTRIFICATION PARTNER

ABB ondersteunt de elektrische microgrid van Hypersail: een gelijkstroomarchitectuur op 48 en 800 V die energie opwekt, opslaat en verdeelt voor navigatie, foilbesturing en veiligheidssystemen.¹¹

De inbreng richt zich op DC-systeemintegratie, intelligente stroomverdeling en betrouwbaarheid in kou, zoutnevel en beweging – inzichten die ABB ook elders wil toepassen.¹¹

Leren *vliegen*

Hypersail is meer dan Ferrari's eerste boot. Het is een proeve van alles waar Maranello voor staat – aerodynamica, elektronica, lichtgewichtbouw en design – verplaatst naar het meest onvoorspelbare circuit dat er bestaat: de open oceaan.

KIJKEN · SCAN OF KLIK



AFLEVERING 1

The Untold Origins of Ferrari
Hypersail | Episode One

www.youtube.com/watch?v=poBKQ1sRn2M



AFLEVERING 2

Ferrari Hypersail | Performance
Meets the Sea | Episode Two

www.youtube.com/watch?v=ZSLMBz10e5A



AFLEVERING 3

Ferrari Hypersail | Of Roads and
Waves | Episode Three

www.youtube.com/watch?v=g7cj2TPW5Z0



PLAYLIST

Ferrari Hypersail – volledige
playlist

youtube.com/playlist?list=PLzbdvw99SKOekx_xt8vVqOpvD-_QfGPiQ



OFFICIËLE WEBSITE

ferrari.com/en-EN/hypersail

Bronnen

Geraadpleegd op 18 oktober 2026. Alle bronnen zijn klikbaar.

1. Ferrari – Ferrari Hypersail (projectpagina)
<https://www.ferrari.com/en-EN/hypersail>
2. Ferrari – Ferrari unveils Hypersail (persbericht, 25-06-2025)
<https://www.ferrari.com/en-EN/hypersail/articles/ferrari-unveils-hypersail-innova...>
3. Ferrari – Ferrari reveals the Hypersail livery
<https://www.ferrari.com/en-EN/articles/ferrari-reveals-the-hypersail-livery>
4. Ferrari Magazine – Ferrari Hypersail livery: designed to make waves
<https://www.ferrari.com/en-EN/magazine/articles/ferrari-hypersail-livery>
5. Ferrari – The energy management concept (persbericht, 06-07-2026)
<https://www.ferrari.com/en-EN/articles/ferrari-hypersail-energy-management>
6. Ferrari – Hypersail announces its new home and base in Livorno (01-10-2026)
<https://www.ferrari.com/en-EN/articles/ferrari-hypersail-base-livorno>
7. Ferrari – Hypersail announces the partnership with Azimut Yachts (01-10-2026)
<https://www.ferrari.com/en-EN/articles/ferrari-hypersail-partnership-azimut-yachts>
8. Ferrari – The hull completed and the technology that will make the boat fly (16-10-2026)
<https://www.ferrari.com/en-EN/articles/ferrari-hypersail-the-hull-completed-and-t...>
9. Ferrari – Giulia Conti (teampagina)
<https://www.ferrari.com/en-EN/hypersail/giulia-conti>
10. Ferrari – Shannon Falcone (teampagina)
<https://www.ferrari.com/en-EN/hypersail/shannon-falcone>
11. ABB – ABB joins forces with Ferrari Hypersail
<https://www.abb.com/global/en/news/138721/abb-joins-forces-with-ferrari-hypersail...>
12. Boat International – Construction milestone reached on Ferrari Hypersail
<https://www.boatinternational.com/yachts/news/ferrari-hypersail-racing-yacht-in-b...>
13. Boat International – First look at the hull following demoulding (27-05-2026)
<https://www.boatinternational.com/yachts/news/ferrari-hypersail-racing-yacht-in-b...>
14. Corriere della Sera – Dentro Hypersail, la prima barca a vela Ferrari (16-10-2026)
https://www.corriere.it/sport/26_ottobre_16/hypersail-prima-barca-a-vela-ferrari-...
15. La Gazzetta dello Sport – Ferrari Hypersail: le prime foto dello scafo (18-05-2026)
<https://www.gazzetta.it/vela/18-05-2026/ferrari-hypersail-le-prime-foto-dello-scafo...>
16. YACHT – Ferrari Hypersail: 18 patents, a bold vision (27-07-2026)
<https://www.yacht.de/en/yachts/regatta-yachts/ferrari-hypersail-18-patents-a-bold...>
17. Trophée Jules Verne – Races (recordlijst)
<https://www.tropheejulesverne.org/en/courses/>
18. Sodebo – 40 jours, 10 heures, 45 minutes pour faire le tour du monde
<https://www.sodebo.com/sponsoring/actualites/40-jours-10-heures-45-minutes-pour-f...>
19. The Foil – Everything we know about Ferrari Hypersail
<https://thefoil.com/news/everything-we-know-about-ferrari-hypersail/>
20. Superyacht Guide – Ferrari Hypersail hull finished for 2027 launch
<https://superyachtguide.com/news/ferrari-hypersail-hull-appendages-finish-2027-la...>
21. Giornale della Vela – All the secrets of Hypersail (22-04-2026)
<https://www.giornaledellavela.com/2026/04/22/how-ferrari-manages-to-fly-by-defyin...>

BEELDVERANTWOORDING

Alle beelden zijn officieel materiaal van Ferrari (renders, werf- en teamfoto's, video-stills) – © Ferrari. Er zijn geen beelden gegenereerd of bewerkt, behalve uitsneden.

Cover – render, frontaal aanzicht boeg · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 8 – foils boven het water, still uit livrea-video · [ferrari.com](https://www.ferrari.com) · [livery](#)

p. 3 – render in vlucht · [Ferrari Magazine](#) · [livery](#)

p. 6 – render boeg en kajuit · [Ferrari Magazine](#) · [livery](#)

p. 4 – render in vlucht · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 5 – 2 renders · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 7 – romp op de werf + 3 renders · [ferrari.com](https://www.ferrari.com) · [hull completed](#); [hypersail](#)

p. 9 – render onder zeil · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 10–11 – energie-infographics · [ferrari.com](https://www.ferrari.com) · [energy management](#)

p. 12 – 4 uitsneden making-of · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 13 – romp uit de mal; gelakte romp; making-of · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail); [hull completed](#)

p. 14 – 5 teamportretten · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 15 – zeebeeld · [ferrari.com/hypersail](https://www.ferrari.com/hypersail)

p. 16 – basis Livorno; Azimut · [ferrari.com](https://www.ferrari.com) · [base](#) / [Azimut](#)

p. 17 – videothumbnails · [YouTube](#) · [kanaal Ferrari](#)